

روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ویحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان -نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews
--	---	---

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

عرضه خودروهای برقی ساخت ایران از اردیبهشت در کیش

«درحال حاضر ایران خودرو مدل برقی تارا را تولید کرده و زیرساخت‌های موردنیاز موردنیاز خودرو برقی در جزیره کیش آماده است.»

وی ادامه داد: «متولیان تولید خودروی برقی معتقد بودند در استفاده از این خودروها ابتدا باید حمل‌ونقل عمومی مدنظر قرار بگیرد. این مهم در صورتی محقق می‌شود که حاکمیت در کنار آن‌ها باشد و از آن‌ها حمایت کند.»

سختگویی کمیسپون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه مهم‌ترین مشکل در تولید خودروهای برقی باتری است، تصریح کرد: «قیمت تمام‌شده خودروهای برقی نسبت‌به مدل معمولی آن ۲ تا ۳برابر است ازسوی‌دیگر زیرساخت استفاده از این خودروها مانند وجود دارد و گام‌های بزرگی در این راستا از طریق مشارکت تمامی موانع پیش‌روی کشور باید با رفع این مشکلات به سمت تولید و استفاده از خودروهای برقی برویم.»

درحال حاضر ایران خودرو مدل برقی تارا را تولید کرده و زیرساخت‌های موردنیاز خودرو برقی در جزیره کیش آماده است.

سختگویی کمیسپون صنایع و معادن مجلس یازدهم گفت: «طبق برنامه ششم توسعه، دولت مکلف به تولید خودروهای برقی است اما تاکنون اقدام موثری در این زمینه صورت نگرفته است. بر همین اساس در جلسه دیروز وضعیت تولید خودروهای برقی با حضور نمایندگان ایران خودرو، سایپا، مینا، انجمن قطعه‌سازان، شهرداری‌ها و معاونت علمی ریاست جمهوری موردبررسی قرار گرفت.» روح‌الله عباس‌پور افزود: «همایند ایران خودرو در این جلسه اعتقاد داشت دانش تولید خودرو برقی در کشور وجود دارد و گام‌های بزرگی در این راستا از طریق مشارکت با مینا برداشته شده است.» عباس‌پور با بیان اینکه براساس گزارش‌های ارائه‌شده حدود ۵۵۰ دستگاه خودرو برقی اردیبهشت سال آینده عرضه می‌شود، اضافه کرد:

اخبار

ایران خودرو در دریافت استانداردهای خودرو هم رکورد زد

موفقیت «ری‌را» در کسب استاندارد سخت گیرانه حفاظت از عابر پیاده

محصول جدید ری‌را ایران خودرو که سال آینده وارد بازار خواهد شد، توانست استاندارد ایمنی برخورد با عابر پیاده R۱۲۷ ECE را برآورده سازد. این استاندارد از زون اروپایی دریافت کنديايجاد زیرساخت‌های لازم استاندارد و ایمنی روز اروپا و محصولات جدید گروه صنعتی سبپ شده تا محصولاتی مانند تارا و ری‌را به راحتی بتوانند از استانداردهای سخت گیرانه‌ای همچون حفاظت عابر پیاده عبور کنند.دریافت استاندارد R۱۲۷ ECE (استاندارد ایمنی برخورد با عابر پیاده) توسط خودرو ری‌را نشان از توجه ایران خودرو به توسعه محصولات رقابتی با جدیدترین استانداردهای روز دنیااست تا ضمن فروش در بازار کشور، شانس بیش‌تری برای موفقیت در بازارهای صادراتی را داشته باشد. محصول ری‌را ایران خودرو که در نیمه‌های سال آینده روانه بازار خواهد شد، مانند تارا توانسته به دلیل تطابق طراحی با استانداردهای روز جهانی، استاندارد ایمنی برخورد با عابر پیاده را دریافت کند و در واقع تحولی بزرگ در حوزه طراحی و توسعه محصولات جدید و باکیفیت و استاندارد در گروه صنعتی ایران خودرو شکل گرفته است که در نوع خود بی سابقه و رکوردی تاریخی است.با توجه به طراحی پیشرفته و منطبق با استانداردهای روز، خودرو ری‌را استانداردهای ۸۵ گانه را به خوبی پشت سر خواهد گذاشت.پیش از این، علاوه بر ری‌را و تارا به عنوان محصولات جدید، محصولات فعلی گروه صنعتی ایران خودرو از جمله سورن، پژو ۲۰۷، رانا و دنا با اعمال تغییرات موفق به دریافت استاندارد حفاظت از عابر پیاده شده‌اند که ارتقای استاندارد این تعداد از محصولات ظرف یک سال اخیر رکوردی تاریخی در صنعت خودرو کشور به شمار می‌رود و نشان از تلاش این شرکت برای تولید محصولاتی با ایمنی بالاتر نسبت به گذشته و استاندارد روز است.

مدیرعامل دفتر گردشگری و خدمات مسافرتی آی‌سودا:

صدور گواهی‌نامه بین المللی برای سفرهای خارجی

هتل‌های چهار ستاره هم محدود بوده و بیشتر از قیمت پایتخت است که باعث شده گردشگران تردد بین قم و تهران را به نفع ترجیح دهند و کمبود تخت و امکاناتی از معضلات جدی برای گردشگران داخلی و خارجی است و این خود نوعی ضد تبلیغ است.

نیاز جدی به تسهیلات بانکی برای توسعه گردشگری
غلامی گفت: ترک‌نار سرمایه‌گذار به تسهیلات بانکی هم نیاز داریم که در این حوزه ضعف جدی وجود دارد و این کمبود ما را از مزایای غلامی گفت: پیش از این در آمریکا و کیتی ششم فعال داشتیم که به خاطر تحریم و کرونا هر دو غیرفعال شدند. ما دانش سرمایه‌گذار می‌توانیم مجوز شیمه‌های خارجی را فعال کرد که به ارزآوری و کارآفرینی چند برابر می‌گردد.

طراحی تورهای ۲۰ روزه نوروز برای گردشگران عراقی
تهران داریم و یا ۱۰ برند برتر کشور رقابت می‌کنیم.

فعالیت افراد فاقد مجوز به ضدتبلیغ برای گردشگری است

وی ادامه داد: در عراق هم آی‌سودا از آژانس‌های معتبر و شناخته شده و به نوعی انحصاری هستیم و در بین المللی کردن گواهی نامه‌ها و صدور مجوز خروج اتومبیل‌ها هم صفر تا صد کار را پیگیری می‌کنیم و بزرگ و ترازویت ماشین‌های سنگین برای واردات و صادرات نیز از طریق آی‌سودا انجام می‌شود که در چند سال گذشته هموطنان از استان‌های بندرعباس، زاهدان و شهرهای هم جوار قم مانند کاشان و آراک به ما مراجعه می‌کردند

وی با اشاره به همزمانی نوروز و ماه رمضان در سال جاری عنوان کرد: برای اسنال طرح اسکان ۱۰ روزه در قم و مشهد داریم و به دنبال اجرای تورهای ۲۰ روزه برای زائران عراقی در این دو شهر داریم، همچنین در داخل هم برای جذب گردشگران داخلی از طریق ویلی برنامه داریم.

کمبود هتل از چالش‌های گردشگری قم است
غلام گفت: محدودیت‌های ناشی از تحریم و سنگین شدن هزینه‌ها، باعث شده تجربه‌ها قطع شود، تحریم به گردشگری بیشتر از هر صنعت دیگر آسیب می‌زند و این با مقایسه آمار به خوبی قابل اندازه‌گیری است. وی اظهار کرد: کمبود هتل با کیفیت از چالش‌های ما است و حتی یک هتل پنج ستاره هم نداریم، تعداد سرمایه‌گذار هم وجود دارد و امیدواریم در قدم اول شعبه در این کشور را فعال کنیم، شهر هامبورگ از قدم‌های بعدی هدف ما است.

مدیر دفتر گردشگری و خدمات مسافرتی آی‌سودا گفت: آی‌سودا از فعال‌ترین دفاتر گردشگری استان قم است که مجوزهای انحصاری مختلفی در حوزه‌های توریسم درمانی، صدور بلیط کشتی‌رانی و هواپیما و همچنین ترازویت وصدور گواهی نامه بین المللی دارد و جذب گردشگران از طریق هوایی، زمینی، دریایی از دیگر برنامه‌های پیش روی آی‌سودا است.

به سراغ جواد غلامی که یکی از فعالین موفق حوزه گردشگری ایران است رفته و با او درباره فعالیت در این عرصه و چالش‌ها و نقاط موفق صحبت کردیم، او با بیش از بیست سال سابقه فعالیت در حوزه گردشگری و زمینه‌های مختلف دیگر، امروز توانسته مدیرعامل مجموعه‌ای باشد که در حوزه گردشگری در ایران حرف برای گفتن زیاد دارد.

فعالیت به عنوان بهترین دفتر گردشگری استان
جواد غلامی با اشاره به پیشینه فعالیت در حوزه گردشگری گفت:از سال ۱۳۷۸ وارد حوزه گردشگری و فعالیت در دفاتر مسافرتی شدم و بلکنلی از کارمندی ساده بالا آمدم و به صورت تخصصی با گذراندن دوره‌های مختلف این فعالیت را ادامه دادم. مدیرعامل دفتر گردشگری و خدمات مسافرتی آی‌سودا عنوان کرد: براساس اعلام اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان قم، آی‌سودا با اشتغالزایی مستقیم برای ۱۷ نفر و غیرمستقیم برای ۵۰ نفر، فعالترین دفتر گردشگری استان است. این فعال حوزه گردشگری با بیان اینکه در حوزه گردشگری و توریسم درمانی از کشورهای مانند آلمان، ایتالیا، روسیه، فرانسه، کانادا و آمریکا ورودی داشتیم، گفت: بیشترین ورودی توریسم درمانی دراستان برای ما بوده، اما باتوجه به محدودیت تحریمی کاهش آمار را شاهد بودیم. غلامی درباره جذب توریست برای درمان عنوان کرد: باتوجه به سفر به کشورهای مختلف بازاربلی حضور و چند نفر از کارمندان در کشورهای مختلف حضور دارند و با بیمارستان‌ها در ارتباط هستیم و باتوجه به اینکه برخی درمان‌ها، عمل‌های جراحی در ایران با قیمت پایین‌تر انجام می‌شود زمینه جذب توریست فراهم شده است.

فعالیت به عنوان تنها مجری مستقیم عتبات عالیات در استان قم

وی با اشاره به فعالیت‌های زیارتی مجموعه عتبات عالیات کرد: تنها آژانس مجری مستقیم عتبات عالیات در استان هستیم و پنج هتل را در کشور عراق گارانتی کردیم. غلامی عنوان کرد: علاوه بر قم، در استان‌های مختلف مانند تهران، اهواز، لرستان، قزوین، همدان، سمنان، شاهرود و مرکزی دفاتر گردشگری و مسافرتی تحت نظر آی‌سودا، فعالیت دارند و حتی نمایندگی فعال هم در



ششمین روز چهل و یکمین جشنواره بین‌المللی فیلم فجر عکس: آهو بی، شهرستانی

اتحاد خودروسازان علیه شورای رقابت



خودرو از زبان‌دهی پیگیری می‌کنیم. در همین حال روز گذشته حمیدرضا دانش‌کاظمی، عضو شورای عالی بورس با اشاره به دستورالعمل شورای عالی رقابت در مورد تنظیم بازار خودرو اظهار کرد: قرار است شورای عالی بورس روز سه‌شنبه ساعت ۱۴ جلسه‌ای داشته باشد و احتمالاً روز موضوع در این جلسه مطرح خواهد شد البته موضع شورای عالی بورس مانند قبل مشخص و شفاف است، این شورا بر این باور است که نه تنها عرضه خودرو در بورس کالا باید ادامه یابد بلکه همه محصولات و نه فقط ۷ درصد محصولات باید در بورس عرضه شود که با این حال اما دو نکته در این میان خونمایی می‌کند؛ نخست انفعال سازمان بورس و وزارت اقتصادی به عنوان متولیان بازار سرمایه و مدافعان منافع سهامداران و ناشران و دیگری عدم تشکیل جلسه فوری شورای عالی بورس برای بررسی دستورالعمل جدید شورای رقابت.

واکنش خودروسازان

به هر روی اما دیروز خودروسازان برای حمایت از منافع خود و سهامداران، وارد میدان شدند و نسبت به دستورالعمل جدید واکنش نشان دادند.

بهمین‌متوور اطلاعیه صادر کرد
گروه بهمین اعلام کرد دستورالعمل شورای رقابت را نپذیرفته و در اطلاعیه‌ای استحضار سهامداران محترم خواهد رسید. بدیهی‌است در صورت وقوع هرگونه رویداد با اهمیت، مراتب مطابق مفاد ماده ۱۳ دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات شرکت‌های ثبت شده نزد سازمان افشا می‌شود که در همین حال به منظور بررسی وضعیت شفافیت اطلاعاتی ناشر، نمود معاملاتی سایپا حداکثر تا دوم اسفندماه تعلق شد.

آمده است: «ضمن برنامه فروش سال ۱۴۰۱ شرکت فرعی بهمین متوور از طریق بورس کالا و سایر روش‌ها صورت پذیرفته است و این مصوبه تأثیری بر عملکرد سالجاری این شرکت نخواهد داشت.»

اظهارات مدیرعامل ایران خودرو

در همین حال مدیرعامل ایران خودرو هم در مجمع این شرکت نسبت به مصوبه شورای رقابت واکنش نشان داد و مهدی خطیبی، مدیرعامل ایران خودرو گفت: قرار شده است با هماهنگی با بهمین و سایپا اقدام جمعی و نامه‌نگاری حقوقی با شورای رقابت انجام دهیم و ماجرا را به تجدید نظر بریم و قیمت‌گذاری دستوری بیش از هر موضوع دیگری شرکت‌های خودروساز را آزار داده است و عرضه خودرو در بورس کالا توفیقات زیادی برای ما داشت؛ بیش از ۸۹ درصد خریداران بورس، مصرف‌کننده نهایی هستند؛ ما محصولات را زیر قیمت بازار به فروش رسانده‌ایم و در نتیجه از زبان خارج شدیم. اگرچه طی روزهای گذشته زمزمه‌هایی مبنی بر تغییر مدیرعامل ایران خودرو به گوش می‌رسد اما با این حال، به نظر می‌رسد خودروسازان برای مقابله با دستورالعمل شورای رقابت مصمم و هم‌پیمان شده‌اند. اما آیا آنها می‌توانند در برابر لابی قوی شورای رقابت مقاومت کنند که به نظر می‌رسد مصوبه شورای رقابت در دولت نیز موافقان و مخالفان زیادی دارد و آزا در این باره یکپارچه نیست. از سویی رسانه‌های دولت علیه مصوبه شورای رقابت قلم می‌زنند و از سوی دیگر وزارتخانه‌های صمت و اقتصاد در این باره سکوت پیشه کرده‌اند.

شفاف‌سازی محتاطانه سایپا

در این میان شرکت سایپا نیز موضع محتاطانه‌ای اتخاذ کرده است؛ این شرکت با صدور اطلاعیه‌ای در کمال اعلام کرد: به استناد ماده ۲ مکرر دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات شرکت‌های ثبت شده نزد سازمان به اطلاع می‌رساند پیرو اخبار منتشر شده در پایگاه خبری شورای رقابت مبنی بر تصویب دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری به استحضار می‌رساند آثار و تبعات مالی مفاد مصوبه استحضار سهامداران محترم خواهد رسید. بدیهی‌است در صورت وقوع هرگونه رویداد با اهمیت، مراتب مطابق مفاد ماده ۱۳ دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات شرکت‌های ثبت شده نزد سازمان افشا می‌شود که در همین حال به منظور بررسی وضعیت شفافیت اطلاعاتی ناشر، نمود معاملاتی سایپا حداکثر تا دوم اسفندماه تعلق شد.

تمام خودروها در بورس کالا عرضه می شوند

شورای رقابت در روز های اخیر حواشی بسیار زیادی را رقم زده بود و با دخالت در نحوه فروش خودروسازان و همچنین دخالت در فروش خودرو در بورس کالا، موجب اعتراض بسیاری از فعالان این صنعت شده بود. اما با ورود مجلس به این قضا، به نظر می رسد که اختیارات شورای رقابت محدود شده اند.سختگویی کمیسپون اقتصادی مجلس از مصوبه کمیسپون تلفیق برای عرضه تمامی خودروها در بورس کالا خبر داد و گفت: تصمیم گیری عرضه خودرو در بورس کالا از شورای رقابت اخذ می‌شود و به بورس کالا سپرده خواهد شد.

مهدی طغیانی سختگویی کمیسپون اقتصادی مجلس در خصوص جلسه شب گذشته کمیسپون تلفیق گفت: آنچه در کمیسپون تلفیق مصوب شد، این بود که خودروسازان مکلف هستند تمامی خودروها را در بورس کالا عرضه کنند و قیمت پایه هم توسط شورای رقابت و بر اساس روش تعیین (کاست پلاس plus cost) انجام خواهد شد.

وی افزود: تصمیم گیری عرضه خودرو در بورس کالا از شورای رقابت اخذ می‌شود و به بورس کالا سپرده خواهد شد.عضو کمیسپون تلفیق مجلس تصریح کرد: همچنان تعیین قیمت خودرو بر عهده شورای رقابت خواهد بود و تمامی موارد بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی انجام خواهد شد.

دوکلمه خبر

غول دو دیفرانسیل در

کنار آقای بازبگر

کلمبیز دریاز، هنرمند نام‌آشنای کشورمان، که سابقه بیش از دو دهه حضور در عرصه سینما، تئاتر و تلویزیون را در کارنامه خود می‌بیند، به طور رسمی به‌عنوان سفیر خودروی تیگو۴ پرو مکس معرفی شد.برند فونیکس که اخیراً محصول لوکس دو دیفرانسیل خود را روانه بازار کرده در نخستین روزهای بهمن سال جاری از همکاری خود با این هنرمند مطرح در قالب سفیر تیگو۴ پرو مکس، پرده برداشت.بازار خودرو ایران خلأ خودروی دو دیفرانسیل صفر کیلومتر را حس می‌کرد و در همین مقطع، برند فونیکس که تجربه خوبی را با تیگو۴ پرو به‌عنوان محصولی لوکس برای مشتریان رقم زد، نسبت به ارائه نسخه فیس‌لیفت این خودرو اقدام کرد. بدین ترتیب، تیگو۴ پرو مکس، تنها کراس اوور پریمیوم دو دیفرانسیل بازار لقب خواهد گرفت.مهم‌ترین گام توسعه در تیگو۴ پرو مکس را باید مربوط به مشخصات فنی آن دانست. این کراس‌اوور از یک موتور ۲ لیتری TGDI بهره‌می‌برد که علاوه‌بر انتقال بهتر هوا از محفظه احتراق، سوخت را به طور مستقیم تزریق می‌کند. جمیع این عوامل موجب شده تیگو۴ پرو مکس بتواند قدرتی معادل ۲۵۴اسب بخار و گشتاور ۳۹۰نیوتن متر را تولید کند و پرقدرت‌ترین خودروی مونتاژی‌لقب‌بگیردقدرت‌تولیدی این موتور از طریق جعبه دنده ۷ سرعته دوکلاچه تر (DCT-W) به تمام چرخ‌ها منتقل می‌شود. اما تفاوت این خودرو AWD با محصولات مشابه ۴WD در این است که علاوه بر عدم نیاز به مهارت خاصی در رانندگی با خودروهای دو دیفرانسیل، در تیگو۴ پرو مکس شاهد مواردی نظیر قفل شدن دیفرانسیل در پیمودن ناهمواری‌های لغزنده نخواهیم بود. این خودرو به‌طور پیش فرض، قدرت تولیدی را بیشتر تر به چرخ های جلو منتقل می‌کند و در صورت نیاز برای مدیریت پایداری و کنترل حرکت، می‌تواند بخشی از آن را به چرخ های عقب انتقال دهد.در این کراس اوور، تغییراتی جزئی را نیز در بخش طراحی شاهد هستیم. فریم جلونچرخه بزرگ‌تر شده و رنگ خاکستری به جذابیت ظاهری آن افزوده است. در بخش عقب هم گرافیک چراغ‌های عقب به صورت یخی تبدیل شده و نسبت به نسخه پرو متفاوت است.طراحی دیفیوزر نیز متفاوت شده و شاهد چهار خروجی واقعی برای دو منبع آگزوز هستیم. همچنین در بخش موتورهای کابین، این خودرو از ۳ حالت رانندگی جدید «رفی»، «گل و لای» و «آفرود»، علاوه بر مودهای «اسپرت»، «اکو» و «رمال» بهره می‌برد.



آگهی مزایده

شهرداری اصفهان

سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان در نظر دارد اجازه بهره برداری از موارد به شرح و شرایط ذیل را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) به صورت الکترونیکی از طریق مزایده عمومی به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید:

الف) اجازه نصب، تجهیز، بهره برداری و نگهداری از یک قطعه زمین چمن مصنوعی واقع در ورزشگاه کوثر به نشانی خیابان امام خمینی خیابان عشق آباد شهرک کوثر به مدت ۴ سال با مبلغ سیرده شرکت در مزایده ۱۵۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (یکصد و پنجاه میلیون ریال).

ب) اجازه بهره برداری از سالی بندسازی واقع در ورزشگاه امیرالمؤمنین(ع) به نشانی ملک شیر- خیابان ناصر خسرو- خیابان سینا به مدت دو سال و مبلغ سیرده شرکت در مزایده ۷۵۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال(هفتاد و پنج میلیون ریال).

- عدم اشتغال متقاضی به مشاغل دولتی، خدماتی، شهرداری ها و سازمانها و شرکت‌های وابسته شهرداری و همچنین رعایت قانون رابع به منع مداخله کارکنان دولت.معموب ۱۳۳۷
- کلیه فرایند مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی www.setadiran.ir برگزار می گردد از این رو متقاضیان می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی(توکن) اقدام نمایند
- علاقه مندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی(توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند:
 - مرکز پاسخگویی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۱۴۵۶

غلامی یادآور شد: مردم عزیز در سراسر ایران برای دریافت مشاوره تلفنی و حضوری از آی‌سودا می‌توانند به قم، بلباز محمد امین کوچه ۲ برجچه و یا با شماره ۰۲۵۳۳۹۰۲۷۰۰ و ۰۲۵۳۳۹۰۲۷۰۰ و ۰۹۱۲۱۳۵۳۴۸۵ و ۰۹۱۹۹۱۷۵۴۸۵ تماس بگیرند.

